

Столица Поднебесной, увиденная из поднебесья

С запада, всего в нескольких десятках километров, над Пекином нависают горы. Горная страна с линиями хребтов, изрезанная глубокими долинами, всегда хорошо узнается на космическом снимке. Та, что служит западной кулисой для Пекина, — Тайханшань (северное продолжение этой субмеридиональной горной линии — Большой Хинган). Эти горы — естественный рубеж, разделяющий плодородные равнины «Подпекинья» и пустыни Центральной Азии. Эти горы в китайской истории служили барьером, защищавшим Пекин от вторжений кочевников из «Центральноазиатского котла народов», но, обладая высотами лишь около 2000 м (высшие точки — 3—3,5 тыс. м), службу свою несли неисправно. Скотоводческие орды преодолевали природный барьер и вторгались на сельскохозяйственную территорию. Пришлось подправлять природу — строить Великую Китайскую стену.



Река Юндинхэ (в нижнем течении — Хайхэ), несущая свои воды в залив Бохайвань Желтого моря.

Аэропорты и аэродромы.

Окружающая Пекин «пегая», в мелкие рябинки, местность — аграрный ландшафт Великой Китайской равнины. Хорошо видно положение Пекина вблизи раздела сред — равнинной сельскохозяйственной и горной.

Главный пекинский аэропорт.

Шоссе к главному, международному аэропорту (продолжение на северо-восток — в сторону Харбина и Хабаровска).

Пекин четко виден на снимке в виде почти правильного прямоугольника: ядро города «огорожено» чем-то, что по аналогии с московской Окружной можно было бы назвать Оквадрачивающей системой магистралей (по контуру железнодорожные пути сплетены в жгуты с улицами, каналами, и «Пекинский квадрат» великолепно просматривается из космоса).

Горы, ограничивающие Великую Китайскую равнину на севере (Яньшань), хорошо читаются у верхнего обреза снимка. Черные, неправильной формы, пятна вдоль верхней рамки — водохранилища в горных ущельях. Яньшань ниже Тайханшаня и хуже заметен космическому объективу.