

Окончание. Начало на с. 7

Таблица 1

Наземный электротранспорт в городах бывшего СССР

Город	Население, тыс. (год)	Трамвай		Троллейбус
		Россия		
Абакан	169 (1999)	–		1980 [6]
Альметьевск	151 (1999)	–		1976 [3]
Ангарск	267 (1999)	1953 [8]		–
Армавир	183 (1999)	–		1973 [4]
Архангельск	374 (1999)	1916 [5]		1974 [4]
Астрахань	488 (1999)	1900 [5]*, изначальная колея 1000 мм, перешит в 1952–1959 гг.		1967 [2]
Ачинск	122 (1999)	1967 [3]		–
Балаково	207 (1999)	–		1967 [6]
Барнаул	586 (1999)	1948 [12]		1973 [6]
Белгород	339 (1999)	–		1967 [15]
Березники	184 (1999)	–		1961 [8]
Бийск	226 (1999)	1960 [6]		–
Благовещенск	224 (1999)	–		1979 [2]
Братск	279 (1999)	–		1975 [5]
Брянск	461 (1999)	–		1960 [12]
Великий Новгород	232 (1999)	–		1995 [4]
Видное	54 (1999)	–		2000 [1]
Владивосток	613 (1999)	1912/1934 [6], изначальная колея 1000 мм, перешит в 1934 г.		1965 [10]
Владикавказ	311 (1999)	1904 [8]		1977 [5]
Владимир	339 (1999)	–		1952 [14]
Волгодонск	186 (1999)	–		1977 [8]
Волгоград	1000 (1999)	1913 [12]; 1983 [1] скоростной полуподземный трамвай		1960 [17]
Волжский	290 (1999)	1963 [6]		строится
Вологда	304 (1999)	–		1976 [8]
Волчанск	13 (1999)	1951 [1]		–
Волчанск–Карпинск		1953–1965 [1]		–
Воронеж	909 (1999)	1891/1926 [18]		1960 [17]
Выборг	81 (1999)	1912–1957, колея 1000 мм		–
Гатчина	82 (1999)	–		проектируется
Грозный	...	1932–1994 [7], прекратил деятельность в результате боевых действий		1975–1994 [4], прекратил деятельность в результате боевых действий
Дзержинск (Нижегородская обл.)	279 (1999)	1933 [4]		1976 [4]
Екатеринбург	1273 (1999)	1929 [29]		1943 [18]
Златоуст	201 (1999)	1934 [4]		–
Иваново	463 (1999)	1934 [6]		1962 [11]
Ижевск	655 (1999)	1935 [12], имеются скоростные линии		1968 [10]
Иркутск	596 (1999)	1947 [5]		1970 [10]
Йошкар-Ола	279 (1999)	–		1970 [12]
Казань	1102 (1999)	1875/1899 [21]		1948 [13]
Калининград	427 (1999)	1881/1895 [9], колея 1000 мм		1943–1945, 1975 [6]
Калуга	360 (1999)	–		1956 [17]
Каменск-Уральский	192 (1999)	–		1956 [4]
Карпинск	34 (1999)	1946–1994 [1]		–
Качканар	48 (1999)	–		1972–1985 [1]
Кемерово	496 (1999)	1940 [6]		1970 [6]
Киров	466 (1999)	1942–1943, построен паровой трамвай, но в связи с открытием троллейбуса не пущен и разобран		1943 [9]
Ковров	161 (1999)	–		1975 [6]
Коломна	152 (1999)	1948 [10]		–
Комсомольск-на-Амуре	295 (1999)	1957 [5]		–
Копейск	73 (1999)	1949–1976		–
Кострома	289 (1999)	–		1974 [6]
Краснодар	647 (1999)	1900/1934 [11], изначальная колея 1000 мм, перешит в 1934–1948 гг.		1950 [11]

Город	Население, тыс. (год)	Трамвай	Троллейбус
Красногурьинск	65 (1999)	1954 [2], однопутный	–
Красноярск	878 (1999)	1958 [5]	1959 [19]
Курган	367 (1999)	–	1965 [8]
Курск	445 (1999)	1898 [8]	1972 [7]
Ленинск-Кузнецкий	116 (1999)	–	1984 [3]
Липецк	522 (1999)	1947 [12]	1974 [7]
Магнитогорск	429 (1999)	1935 [19]	–
Майкоп	179 (1999)	–	1974 [8]
Махачкала	335 (1999)	–	1973 [11]
Миасс	167 (1999)	–	1985 [4]
Москва	8390 (1999)	1872/1899 [36]	1933 [84]
Мурманск	383 (1999)	–	1962 [4]
Набережные Челны	521 (1999)	1973 [9]	–
Нальчик	235 (1999)	–	1980 [5]
Нижекамск	222 (1999)	1967 [5]	–
Нижний Новгород	1375 (1999)	1896 [17], изначальная колея частично 1000 мм, перешит в 1923 г.	1947 [19]
Нижний Тагил	396 (1999)	1937 [11]	–
Новокуйбышевск	119 (1999)	–	1986 [6]
Новокузнецк	563 (1999)	1933 [10]	1978 [3]
Новороссийск	204 (1999)	1934–1969	1969 [9]
Новосибирск	1402 (1999)	1934 [17]	1957 [24]
Новотроицк	110 (1999)	1956 [5]	–
Новочебоксарск	124 (1999)	–	1979 [5]
Новочеркасск	187 (1999)	1954 [3]	–
Ногинск	118 (1999)	1924 [1], однопутный	–
Омск	1158 (1999)	1936 [7]	1955 [13]
Орел	347 (1999)	1898 [4], изначальная колея 1000 мм, перешит в 1938–1941 гг.	1968 [7]
Оренбург	527 (1999)	–	1953 [14]
Орск	280 (1999)	1948 [9]; 1985 (ОЗТП, Орский завод тракторных прицепов) [1]	–
Осинники	59 (1999)	1960 [2]	–
Пенза	534 (1999)	–	1948 [11]
Пермь	1017 (1999)	1929 [12]	1960 [10]
Петрозаводск	283 (1999)	–	1961 [6]
Подольск	196 (1999)	–	2001 [1]
Прокопьевск	241 (1999)	1936 [6]	–
Псков	203 (1999)	1912–1944	–
Пятигорск	133 (1999)	1904 [8], колея 1000 мм	–
Ростов-на-Дону	1017 (1999)	1887/1902 [6], колея 1435 мм	1936 [8]
Рубцовск	164 (1999)	–	1973 [3]
Рыбинск	230 (1999)	–	1976 [8]
Рязань	531 (1999)	1963 [3]	1949 [16]
Салават	156 (1999)	1957 [3]	–
Самара	1168 (1999)	1895/1915 [20]	1942 [19]
Санкт-Петербург	4728 (1999)	1863/1907 [57]	1936 [45]
Саранск	317 (1999)	–	1966 [17]
Саратов	881 (1999)	1887/1908 [11]	1952 [12]
Сергиев Посад	112 (1999)	–	проектируется
Смоленск	356 (1999)	1901 [9], изначальная колея 1000 мм, перешит в 1944–1947 гг.	1991 [2]
Советск (бывш. Тильзит)	44 (1999)	1901–1944, колея 1000 мм	–
Ставрополь	345 (1999)	–	1964 [12]
Старая Русса	41 (1999)	1924–1939 [1], колея 1000 мм	–
Старый Оскол	212 (1999)	1981 [3], скоростной	строится
Стерлитамак	264 (1999)	–	1961 [15]
Сургут	276 (1999)	–	проектируется
Таганрог	288 (1999)	1932 [8]	1977 [5]
Тамбов	315 (1999)	–	1955 [20]
Тверь	457 (1999)	1901 [16], изначально имел колею 1000 мм, перешит в 1929–1930 гг.	1967 [10]
Тольятти	720 (1999)	–	1966 [22]
Томск	481 (1999)	1949 [5]	1967 [6]
Тула	513 (1999)	1888/1927 [12]	1962 [8]

Город	Население, тыс. (год)	Трамвай	Троллейбус
Тюмень	504 (1999)	–	1970 [5]
Улан-Удэ	395 (1999)	1958 [3]	–
Ульяновск	695 (1999)	1954 [13]	1973 [6]
Усолье-Сибирское	104 (1999)	1967 [3]	–
Усть-Илимск	106 (1999)	1988 [1], скоростной	–
Уфа	1095 (1999)	1937 [20]	1962 [19]
Хабаровск	614 (1999)	1956 [4]	1975 [2]
Химки	136 (1999)	–	1997 [1]
Чебоксары	471 (1999)	–	1964 [20]
Челябинск	1086 (1999)	1932 [18]	1942 [21]
Челябинск–Копейск		1949–1976 [1]	–
Череповец	325 (1999)	1956 [3]	строительство законсервировано
Черкесск	122 (1999)	–	1988 [4]
Черняховск (Инстербург)	43 (1999)	1936–1945 [4]	–
Чита	315 (1999)	–	1970 [6]
Шахты	224 (1999)	1932 [3]	1975 [2]
Энгельс	189 (1999)	–	1964 [3], связан с троллейбусной сетью Саратова
Ярославль	621 (1999)	1900 [7]	1949 [10]
Число систем		68	89
Эстония			
Таллин	482 (1991)	1888/1925 [5], колея 1067 мм	1965 [8]
Число систем		1	1
Латвия			
Даугавпилс	129 (1991)	1946 [3]	–
Кемери (ныне часть Юрмалы)	67 (1990)	1912–1925, колея 1000 мм	–
Лиепая	114 (1992)	1899 [1], колея 1000 мм	–
Рига	910 (1991)	1882/1901 [8]	1947 [23]
Число систем		3	1
Литва			
Вильнюс	590 (1993)	1915–1926, на бензиновой тяге	1956 [18]
Каунас	429 (1991)	1894–1929	1965 [14]
Клайпеда	206 (1993)	1904–1934, колея 1000 мм	–
Число систем		2	–
Белоруссия			
Бобруйск	223 (1991)	–	1978 [3]
Брест	277 (1991)	–	1981 [8]
Витебск	362 (1991)	1898 [9], изначально колея 1000 мм, перешит в 1933–1937 гг.	1978 [6]
Гомель	503 (1991)	–	1962 [16]
Гродно	284 (1991)	–	1974 [9]
Минск	1634 (1991)	1892/1929 [10]	1952 [65]
Могилев	366 (1993)	–	1970 [13]
Мозырь	103 (1991)	1988 [1], скоростной	–
Новополоцк	98 (1993)	1974 [1], скоростной	–
Число систем		4	7
Украина			
Авдеевка	40 (1991)	1965 [2]	–
Алушта	38 (1991)	–	1993 [1]
Алчевск (Коммунарск)	126 (1989)	–	1954 [8]
Антрацит	73 (1991)	–	1987 [1]
Артемовск	91 (1991)	–	1968 [6]
Белая Церковь	204 (1991)	–	1980 [2]
Винница	381 (1991)	1913 [5], колея 1000 мм	1964 [8]
Горловка	337 (1991)	1932 [6]	1974 [4]
Дзержинск (Донецкая обл.)	51 (1991)	–	1985 [3]
Днепродзержинск	284 (1991)	1935 [7]	–
Днепропетровск	1189 (1991)	1897 [16], изначально колея 1000 мм, перешит в 1933–1948 гг.	1947 [22]
Доброполье	41 (1991)	–	1968 [2]
Донецк	1161 (1991)	1928 [12]	1940 [19]
Донецк–Макеевка		–	1960 [1]
Дружковка	74 (1991)	1945 [5]	–
Евпатория	111 (1991)	1914 [4], колея 1000 мм	–
Енакиево	120 (1991)	1932 [4]	–

Город	Население, тыс. (год)	Трамвай	Троллейбус
Житомир	298 (1991)	1899 [1], колея 1000 мм	1962 [15]
Запорожье	897 (1991)	1932 [12]	1949 [19]
Ивано-Франковск	226 (1991)	–	1983 [4]
Керчь	178 (1991)	1935–1941 [2]	строится
Киев	2635 (1991)	1892 [23]	1935 [31]
Киев—Бровары	–	1934–1943 [1]	–
Кировоград	278 (1991)	1897–1941, колея 1000 мм	1967 [9]
Конотоп	98 (1991)	1949 [3], много однопутных участков и разъездов	–
Константиновка	108 (1991)	1931 [4]	–
Краматорск	201 (1991)	1937 [4]	1971 [4]
Краснодон	55 (1991)	–	1987 [3]
Кременчуг	241 (1991)	1899–1921 [3]	1966 [7]
Кривой Рог	724 (1991)	1935 [18]; 1986 [3], скоростной полуподземный трамвай	1957 [22]
Лисичанск	126 (1991)	–	1972 [3]
Луганск	504 (1991)	1934 [10]	1962 [6]
Луцк	210 (1991)	–	1972 [12]
Львов	802 (1991)	1880/1894 [7], колея 1000 мм	1952 [13]
Макеевка	424 (1991)	1924 [3]	1969 [8]
Мариуполь	543 (1991)	1933 [11]	1970 [14]
Мелитополь	177 (1991)	–	строится
Молочное	...	1989 [1], колея 1000 мм	–
Николаев	512 (1991)	1897/1914 [5], изначально имел колею 1000 мм, перешит в 1952–1972 гг.	1967 [6]
Одесса	1101 (1991)	1880/1907 [21], изначально имел колею 1000 мм, перешит в 1933–1976 гг.	1945 [13]
Полтава	320 (1991)	–	1962 [13]
Ровно	239 (1991)	–	1974 [6]
Севастополь	366 (1993)	1898–1942, колея 1000 мм	1950 [13]
Севастополь—Балаклава	–	1925–1941, колея 1000 мм	–
Северодонецк	133 (1991)	–	1979 [6]
Сиферополь—Ялта	–	–	1961 [2+2 только до Алушты]
Симферополь	353 (1991)	1914–1970, колея 1000 мм	1959 [15]
Славянск	137 (1991)	–	1977 [5]
Стаханов	113 (1991)	1937 [1]	1970 [2]
Сумы	303 (1991)	–	1967 [13]
Тернополь	218 (1991)	–	1975 [10]
Углегорск	13 (1991)	1958–1980	1982 [2]
Харьцызск	69 (1991)	–	1982 [4]
Харьков	1623 (1991)	1882/1906 [24], изначально имел колею 1000 мм, перешит в 1927–1930 гг.	1939 [30]
Херсон	365 (1991)	–	1960 [12]
Хмельницкий	244 (1991)	–	1970 [13]
Черкассы	302 (1991)	–	1965 [14]
Чернигов	306 (1991)	–	1964 [9]
Черновцы	259 (1991)	1897–1967 [1]	1939 [8]
Ялта	89 (1991)	–	1961 [3]
Число систем		25	46
		Молдавия	
Бельцы (Бэлць)	165 (1991)	–	1972 [3]
Бендеры	133 (1991)	–	1993 [2]
Кишинев	677 (1991)	1888/1914–1961, колея 1000 мм	1949 [24]
Тирасполь	186 (1991)	–	1967 [8]
Тирасполь—Бендеры	–	–	1993 [1]
Число систем			4
		Грузия	
Батуми	137 (1991)	–	1978 [1]
Гори	70 (1991)	–	1972 [3]
Зугдиди	51 (1991)	–	1986 [1]
Кутаиси	238 (1991)	–	1949 [3]
Озургети (Махарадзе)	24 (1991)	–	1980 [1]
Поти	51 (1991)	–	1981 [1]
Рустави	162 (1991)	–	1971 [2]
Самтредиа	36 (1991)	–	1982 [2]
Сухуми	120 (1991)	–	1968 [4]

Город	Население, тыс. (год)	Трамвай	Троллейбус
Тбилиси	1279 (1991)	1883/1904 [6], колея 1000 мм, перешит в 1933–1938 гг.	1937 [10]
Чиатура	29 (1991)	–	1967 [1]
Чиатура—Сачхере		–	1969 [1]
Цхинвали	43 (1991)	–	1982–1990 [1]
Число систем		1	11
Армения			
Гюмри (Ленинакан)	123 (1990)	–	1962 [3]
Ереван	1283 (1991)	1906, колея 914 мм, закрыта в 1918 г./1933 [4]	1949 [12]
Число систем		1	2
Азербайджан			
Баку	1081 (1991)	1889/1924 [3]	1941 [4]
Гянджа (Кировабад)	282 (1991)	1933–1976 [8]	1955 [8]
Мингечаур	91 (1991)	–	1989 [1]
Нахичевань	62 (1991)	–	1986 [3]
Сумгаит	259 (1991)	1959 [1]	1961 [1]
Число систем		2	5
Казахстан			
Актюбинск	267 (1991)	–	1982 [3]
Алма-Ата	1156 (1991)	1937 [2]	1944 [14]
Астана (Целиноград)	286 (1991)	–	1983 [6]
Атырау (Гурьев)	153 (1991)	–	1996 [1]
Караганда	608 (1991)	1950 – 1997 [1]	1967 [2]
Кустанай	234 (1991)	–	1990 [4]
Новая Бухтарма	...	–	1974–1981 [1], троллейбусная линия 8 км (4 троллейбуса) от поселка к Цементзаводу
Павлодар	342 (1991)	1965 [12]	строится
Петропавловск	247 (1991)	–	1971 [6]
Тараз (Джамбул)	312 (1991)	–	1980 [4]
Темиртау	213 (1991)	1959 [4]	–
Усть-Каменогорск	333 (1993)	1959 [4]	–
Чимкент	407 (1991)	–	1969 [10]
Число систем		4	9
Узбекистан			
Алмалык	116 (1991)	–	1967 [4]
Андижан	298 (1991)	–	1970 [4]
Бухара	250 (1991)	–	1987 [2]
Наманган	319 (1991)	–	1973 [2]
Нукус	180 (1991)	–	1991 [1]
Самарканд	395 (1991)	1947–1973	1957 [3]
Ташкент	2113 (1991)	1901/1913 [29], изначально колея 1000 мм, перешит в 1937–1971 гг.	1947 [19]
Фергана	227 (1991)	–	1971 [4]
Фергана—Маргилан		–	1979 [1]
Число систем		1	8
Киргизия			
Бишкек	631 (1991)	–	1951 [15]
Нарын	45 (1991)	–	1994 [1]
Ош	219 (1991)	–	1977 [2]
Число систем		–	3
Таджикистан			
Душанбе	582 (1991)	–	1955 [13]
Худжанд (Ленинабад)	160 (1989)	–	1970 [10]
Число систем		–	2
Туркмения			
Ашхабад	412 (1991)	–	1964 [7]
Туркменабад (Чарджоу)	166 (1991)	–	строительство законсервировано
Число систем		–	1
Всего систем		111	191

В таблице указаны годы открытия систем наземного электрического транспорта в том или ином городе, дата до дроби – время открытия конного трамвая, после дроби – электрического, цифры в квадратных скобках означают количество маршрутов. Системы электротранспорта, отмеченные *курсивом*, ныне не действуют.

Число систем трамвая и троллейбуса дано по состоянию на 1 мая 2001 г.

Таблица 2

Метрополитены в странах СНГ

Город	Год открытия	Число линий	Длина линий (км, 2000)	Пассажирооборот (млн чел)*	Число станций (2000)	Метромосты	Год пуска последнего участка
Москва	1935	11	262,0	3207	161	4	2000
Санкт-Петербург	1955	4	99,5	1896	58	-	1999
Киев	1960	3	52,0	335	40	2	2000
Тбилиси	1966	2	18,8	144	22	-	2000
Баку	1967	2	28,8	135	18	-	1989
Харьков	1975	3	34,0	365**	26	1	1995
Ташкент	1977	2***	31,5	127****	23	2	1991
Ереван	1981	1	8,4	21	10	-	1996
Минск	1984	2	24,0	183	19	-	1998
Нижний Новгород	1985	2	15,5	60	12	-	1993
Новосибирск	1985	2	13,1	76****	11	1	2000
Самара	1987	1	9,0	29****	7	-	1993
Екатеринбург	1991	1	8,0	22	6	-	1994
Днепропетровск	1995	1	11,2	39	6	-	1995

* Информация Дмитрия Зиновьева (<http://www.parovoz.com>).

*** В 2001 г. планируется открыть вводный участок третьей, Юнусабадской, линии.

** Оценка Харьковского метрополитена.

**** По данным сайта «Метро-Планет» (<http://www.metropla.net>).

Числа

Основные показатели работы городского пассажирского транспорта в РФ

	1970	1980	1990	1993	1995	1997	1998
Число маршрутов							
автобусов	5 652	7 904	9 693	9 044	9 548	9 874	9 785
трамваев	...	...	703	696	677	664	649
троллейбусов	...	...	910	907	923	932	920
Среднесписочное число подвижного состава, тыс.							
автобусов	45,1	68,0	60,3	56,6	56,8	58,4	57,9
трамваев	14,2	13,6	14,9	14,0	13,4	12,9	12,6
троллейбусов	7,8	12,1	14,2	13,9	13,3	12,6	12,4
вагонов метрополитена	2,3	3,7	5,2	5,6	5,7	5,8	5,8
Коэффициент использования парка, %							
автобусов	75,9	74,9	74,9	66,5	68,3	67,3	67,2
трамваев	73,4	76,3	73,7	66,5	69,8	67,8	68,6
троллейбусов	73,7	76,4	73,2	71,4	76,0	75,9	76,1
вагонов метрополитена	84,0	79,6	74,3	76,4	81,4	74,7	75,2
Число выполненных рейсов, млн							
автобусами	...	217,7	254,8	195,2	201,6	193,2	193,7
трамваями	...	...	...	36,1	35,6	33,2	32,8
троллейбусами	...	...	...	56,7	57,9	53,7	52,7
поездами метрополитена	...	...	...	4,7	4,6	5,2	5,2

Наличие подвижного состава

тыс. штук

	1970	1980	1990	1993	1995	1997	1998
Пассажирский подвижной состав							
автобусы общего пользования	82	140	153	129	128	123	117
трамвайные вагоны	14,3	13,7	14,8	13,9	13,3	12,7	12,4
троллейбусы	8,3	12,1	13,8	13,8	13,2	12,5	12,3
вагоны метрополитена	2,3	3,7	5,2	5,6	5,7	5,8	8

Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское пассажирское сообщение, по видам транспорта общего пользования

	1970	1980	1990	1993	1995	1997	1998
Автобусный	1 101	1 361	1 378	1 321	1 249	1 250	1 289
Таксомоторный	570	605	550	365	222	169	157
Трамвайный — всего	67	68	70	70	68	68	68
в том числе скоростной	1	1	4	4	4	4	4
Троллейбусный	52	82	85	86	85	87	87
Метрополитены	2	2	5	6	6	6	6

По данным Госкомстата РФ.