

Железная дорога Чара—Чина

Фоторепортаж И.Д. МЫЗНИКОВА



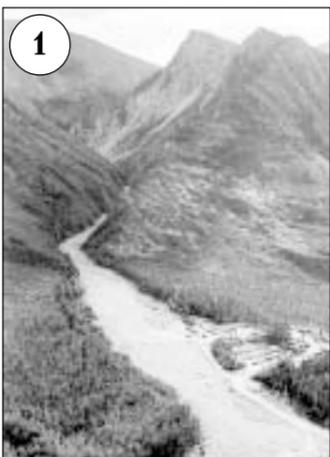
Автор с теодолитом на трассе



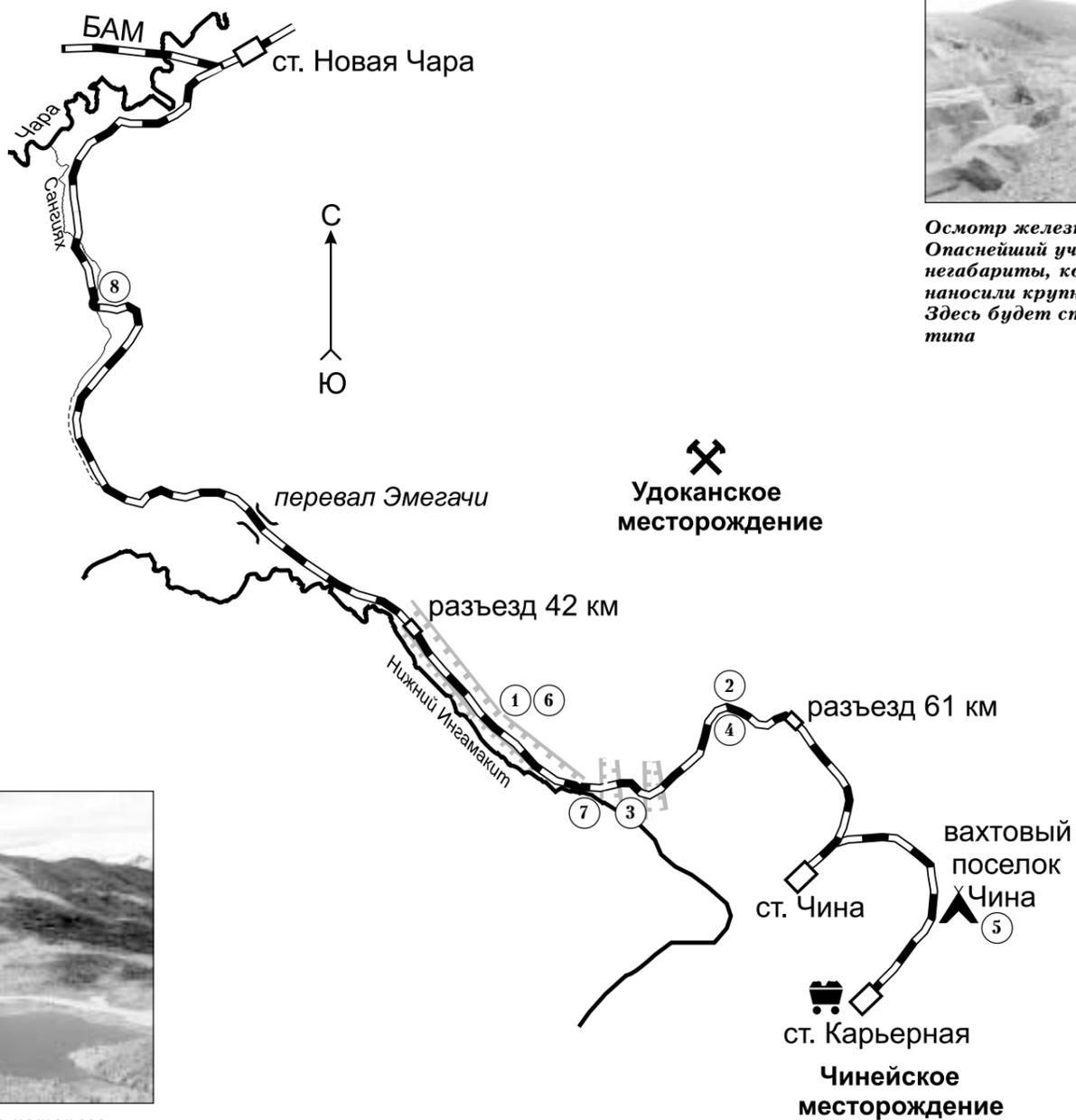
15-й километр трассы. Начинается подъем из Верхнечарской котловины через перевал Эмегачи в долину реки Нижний Ингамакит. На заднем плане — хребет Кодар



БелАЗ, провалившийся в яму, образовавшуюся при оттаивании многолетней мерзлоты



Вид на долину реки Нижний Ингамакит от 51-го км трассы. На среднем плане — конус выноса горного ручья, в сухую погоду поток пересыхает. В сильные дожди образуется мощный водоток, через который не может проехать тяжелый автотранспорт. Справа — вахтовый поселок. На заднем плане — отрог хребта Удокан. Перепад высот между долиной и трассой — 250 м



Осмотр железной дороги и выемки. Опаснейший участок (54-й км), слева лежат негабариты, которые при падении иногда наносили крупные повреждения рельсам. Здесь будет строиться галерея закрытого типа



Взрыв (30 т взрывчатки) на 51-м километре. Ведется разрыхление твердого метаморфизованного песчаника



Внизу — перевальное озеро, из которого вытекает река Чина. На берегу озера — самая высокая станция в России на высоте 1610 м. На заднем плане — хребет Удокан



Вид на 56—58-й километры трассы. Дорога выходит из долины Нижнего Ингамакита на перевал (водораздел Олекмы и Витима) высотой 1624 м. Это самая высокая точка дороги. На заднем плане — отроги хребта Удокан, покрытые первым снегом. Справа — гора Левая Наминга, за ней — глубокий каньон, для пересечения которого потребовалось создать насыпь высотой 100 м



53—58-й километры трассы. Дорога проходит по двум большим насыпям и выходит на перевал (высота 1624 м)



Вахтовый поселок Чина, в котором находилась механизированная колонна. Население — 300 человек. Поселок расположен в межгорной долине на высоте 1535 м. На заднем плане — хребет Удокан, станция Чина расположена слева. По долине распространена лиственница, многочисленны ягодники, на вершинах — сильно угнетенный кедровый стланник