

## Заказы на суда торгового флота, на декабрь 2005 г.

Страна — производитель судов	Типы судов												
	Сухогрузы (включая суда-рефрижераторы)		Контейнеровозы		Танкеры		Балкеры		Ролкеры		Всего		
	число судов	дедвейт, тыс. т	число судов	дедвейт, тыс. т	число судов	дедвейт, тыс. т	число судов	дедвейт, тыс. т	число судов	дедвейт, тыс. т	число судов	дедвейт, тыс. т	%
Япония	74	1 007	80	4 878	366	27 342	520	44 307	97	1 524	1 137	79 059	34,8
Южная Корея	19	171	423	27 088	652	48 206	34	2 895	22	472	1 150	78 832	34,7
КНР	124	1 150	268	7 367	294	17 457	183	15 927	13	124	882	42 025	18,5
Германия	9	70	144	3 644	10	324	3	27	9	103	175	4 168	1,8
о. Тайвань	1	8	46	2 103	—	—	4	782	—	—	51	2 893	1,3
Хорватия	4	4	—	—	42	2 418	—	—	19	290	65	2 712	1,2
Польша	3	135	45	1 729	5	236	—	—	11	183	64	2 283	1,0
Дания	—	—	16	1 840	—	—	—	—	—	—	16	1 840	0,8
Турция	24	163	33	553	100	883	6	88	—	—	163	1 688	0,7
Румыния	6	31	15	877	17	354	2	165	—	—	40	1 428	0,6
Иран	4	96	5	150	5	88	16	980	1	2	31	1 315	6 0,6
Нидерланды	129	747	33	328	25	217	—	—	—	—	187	1 291	0,5
Вьетнам	39	244	4	34	10	58	20	953	—	—	73	1 288	0,6
Филиппины	—	—	—	—	—	—	19	1 040	4	51	23	1 091	0,4
Россия	30	206	—	—	32	800	—	—	—	—	62	1 006	0,4
США	8	83	2	42	12	795	—	—	2	0	24	920	0,4
Индия	19	71	—	—	5	12	16	612	4	20	44	714	0,3
Испания	19	84	6	79	9	212	—	—	4	23	38	397	0,2
Сингапур	—	—	11	306	2	10	3	61	1	0	17	377	0,2
Украина	19	112	—	—	4	189	1	70	—	—	24	371	0,2
Норвегия	4	9	—	—	11	238	—	—	—	—	15	247	0,1
Индонезия	3	34	1	4	6	73	2	104	6	8	18	224	0,1
Аргентина	—	—	—	—	4	169	2	54	—	—	6	223	0,1
Италия	1	13	—	—	19	116	—	—	5	56	25	184	0,1
Франция	—	—	—	—	3	183	—	—	—	—	3	183	0,1
Болгария	13	71	—	—	3	11	2	84	—	—	18	166	0,1
Словакия	28	97	—	—	—	—	—	—	—	—	28	97	0,0
Бразилия	1	11	2	49	1	9	—	—	—	—	4	69	0,0
Финляндия	—	—	1	18	—	—	—	—	3	41	4	59	0,0
Португалия	6	48	—	—	—	—	—	—	—	—	6	48	0,0
ОАЭ	—	—	—	—	4	25	—	—	2	2	6	27	0,0
Таиланд	5	23	—	—	—	—	—	—	—	—	5	23	0,0
Малайзия	—	—	—	—	2	10	—	—	7	5	9	16	0,0
Египет	—	—	—	—	1	1	—	—	1	6	2	7	0,0
Сербия и Черногория	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	0,0
Чехия	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	2	0,0
<b>Всего в мире</b>	<b>593</b>	<b>4 692</b>	<b>1 135</b>	<b>51 090</b>	<b>1 645</b>	<b>100 438</b>	<b>833</b>	<b>68 147</b>	<b>211</b>	<b>2 910</b>	<b>4 417</b>	<b>227 278</b>	<b>100,0</b>

Источник: Fairplay Publications, Newbuildings, Feb. 2006

Страна — заказчик судов	Типы судов												
	Сухогрузы (включая суда-рефрижераторы)		Контейнеровозы		Танкеры		Балкеры		Ролкеры		Всего		
	число судов	дедвейт, тыс. т	число судов	дедвейт, тыс. т	число судов	дедвейт, тыс. т	число судов	дедвейт, тыс. т	число судов	дедвейт, тыс. т	число судов	дедвейт, тыс. т	%
Япония	27	231	72	4 689	127	9 908	238	23 433	54	830	518	39 092	17,2
Греция	3	32	8	99	192	11 927	91	8 301	11	108	305	20 467	9,0
Германия	98	851	321	9 532	63	2 178	45	3 052	1	4	528	15 617	6,9
Дания	3	10	106	7 563	97	5 936	15	517	4	56	225	14 082	6,2
КНР	15	59	74	3 982	83	6 759	22	2 539	—	—	194	13 339	5,9
Сянган (КНР)	10	47	32	1 686	69	4 751	54	4 288	17	257	182	11 030	4,9
Панама	14	135	3	81	31	2 683	56	4 615	6	117	110	7 630	3,4
Иран	4	27	15	895	20	5 004	21	1 353	1	2	61	7 281	3,2
Сингапур	4	82	26	781	67	4 221	12	632	2	2	111	5 717	2,5
Турция	31	212	38	663	89	3 446	15	1 302	3	35	176	5 658	2,5
о. Тайвань	3	32	54	3 318	3	106	19	1 889	—	—	79	5 345	2,4
Норвегия	12	336	—	—	76	3 436	19	928	35	637	142	5 337	2,3
Италия	7	78	27	1 233	73	2 895	8	423	7	155	122	4 783	2,1
Южная Корея	9	56	34	2 382	38	1 095	11	1 055	6	129	98	4 716	2,1
Россия	13	68	10	226	51	4 008	—	—	—	—	74	4 302	1,9
Франция	—	—	62	3 739	13	489	—	—	—	—	75	4 228	1,9
Швейцария	4	47	40	3 327	11	765	2	75	—	—	57	4 214	1,9
Великобритания	22	168	10	520	65	2 516	9	633	4	23	110	3 859	1,7
Либерия	—	—	2	66	18	1 517	22	1 838	—	—	42	3 422	1,5
Саудовская Аравия	—	—	—	—	29	3 415	—	—	—	—	29	3 415	1,5
США	15	250	20	882	37	2 274	—	—	—	—	72	3 407	1,5
Канада	—	—	—	—	15	1 553	7	678	—	—	22	2 230	1,0
Кипр	7	81	38	806	24	1 222	4	117	—	—	73	2 227	1,0
Малайзия	—	—	2	194	17	1 926	—	—	2	3	21	2 122	0,9
Кувейт	—	—	8	632	9	1 014	—	—	1	0	18	1 646	0,7
Маршалловы Острова	—	—	—	—	—	—	10	1 560	—	—	10	1 560	0,7
Бельгия	—	—	14	439	11	484	4	501	2	33	31	1 457	0,6
Нидерланды	95	622	43	500	15	330	—	—	—	—	153	1 452	0,6
Катар	—	—	—	—	15	1 345	—	—	—	—	15	1 345	0,6
Индия	7	18	—	—	9	891	10	435	—	—	26	1 344	0,6
Багамские Острова	—	—	—	—	13	1 275	2	37	1	0	16	1 312	0,6
ОАЭ	—	—	10	193	15	718	5	387	1	1	31	1 299	0,6
Швеция	—	—	—	—	25	1 108	3	27	5	66	33	1 201	0,5
Чили	—	—	17	1 037	—	—	—	—	—	—	17	1 037	0,5
Монако	—	—	—	—	6	387	5	382	4	48	15	817	0,4
Израиль	—	—	12	736	—	—	—	—	1	12	13	748	0,3
Латвия	—	—	—	—	14	667	—	—	—	—	14	667	0,3
Другие страны	273	1 753	45	984	282	11 565	138	7 767	61	573	799	22 644	10,0
<b>Всего в мире</b>	<b>593</b>	<b>4 692</b>	<b>1 135</b>	<b>51 090</b>	<b>1 645</b>	<b>100 438</b>	<b>833</b>	<b>68 147</b>	<b>211</b>	<b>2 910</b>	<b>4 417</b>	<b>227 278</b>	<b>100,0</b>

Источник: Fairplay Publications, Newbuildings, Feb. 2006

**Сухогруз** — судно, приспособленное для перевозки сыпучих грузов, зерна, леса, минеральных удобрений. Часто оснащается двойным дном и бортами для повышения безопасности плавания.

**Контейнеровоз** — судно, предназначенное для перевозки контейнеров.

**Танкер** — судно, предназначенное для перевозки наливных грузов.

**Балкер** (от англ. *bulk* — наваливать, насыпать) — специализированное судно для перевозки грузов насыпью и навалом.

**Ролкер** (от англ. *roll* — катить) — судно для перевозки контейнеров, леса, проката металлов, автомобилей и др. грузов с горизонтальным способом погрузки-выгрузки (например, через откидывающуюся корму, которая называется аппарелью).

**Дедвейт** — полная грузоподъемность судна. Дедвейт равен разности водоизмещений судна с полным грузом и порожнего (т.е. без груза, экипажа, топлива и др. расходных запасов).