

# Бизнес-карта Северного экономического района

## Материал для выполнения практической работы. Вариант 3



**Никель.** Рудники и заводы «Печенганикеля» — в приграничной полосе. Предприятие было основано в 1937 г. финнами (тогда эта территория была под Финляндией). Ныне плавильный цех в пос. Никель при восточном ветре дымит прямо на норвежскую территорию. Объявлено о планах построить новый плавильный цех в Мончегорске, а раздражающий норвежцев цех в Никеле закрыть. Тогда в Печенгском р-не останется только добыча сырья.



В **Ковдоре**, помимо железной руды и апатитов, — одно из двух в мире коммерческих месторождений бадделита (второе — в ЮАР). До 1990 г. бадделитовый концентрат не экспортировался из России (шел в ракетостроение и атомную промышленность). В последние же годы на 90—97% вывозится за рубеж. По бадделиту у КГОКа хорошие конъюнктурные перспективы: в ЮАР глубина карьера достигла уже 700 м, производство становится нерентабельным. У КГОКа глубина карьера еще лишь 300 м, и добычу можно вести до середины века. КГОК принадлежит группе «Еврохим» (Мельниченко).



Первые домы в поселке **Вяртсиля** были поставлены в XIX в. финским капиталистом. После революции эта территория отошла к Финляндии, в 1940 г. Вяртсиля был возвращен в СССР. Ныне завод, принадлежащий группе «Мечел» (Зюзин), производит гвозди, проволоку, сетку. И по добавленной стоимости в своей отрасли опережает другое крупное металлургическое предприятие республики — Надвоицкий алюминиевый завод.



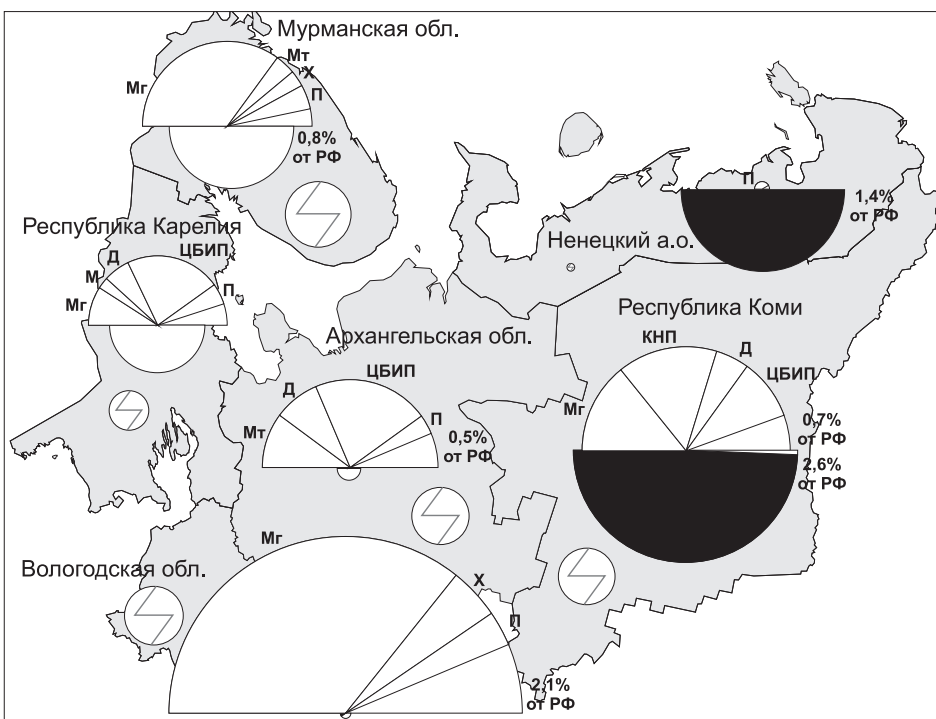
**Костомукша.** Это предприятие, входящее в группу «Северсталь» (Мордашов), разрабатывает Костомукшское месторождение железной руды.



**СТБ** в Княжпогостском р-не — Средне-Тиманский бокситовый рудник. В глухой тайге, в 150 км от Ухты в 90-е годы построен карьер по добыче алюминиевой руды на Вежаю-Ворыквинском месторождении (открыто в 1969 г.). Подтянута ж.-д. ветка (156 км) от ст. Чиньяворык. Работают вахтовики. Руда отгружается Уральскому (Каменск-Уральский) и Богословскому (Красноуральск) алюминиевым заводам в Свердловской обл. Хозяева — группа «Суал» (Вексельберг, Блаватник), ныне объединившаяся с «Русалом» (Дерипаска).

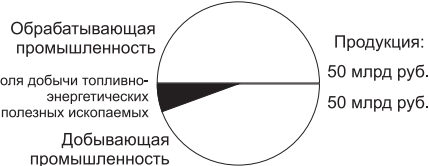


**Северодвинск.** Сразу после войны в Никольском устье Северной Двины на острове Ягры тогдашнего г. Молотовска началось строительство завода для ремонта кораблей ВМФ. В 1954 г. завод вступил в строй. Ныне «Звездочка» — флагман отечественного судоремонта. 10 тыс. рабочих мест. Одно из направлений — уничтожение (утилизация) советских подводных лодок на деньги, предоставленные Западом. Новое направление — огранка алмазов в бриллианты (в расчете на ожидаемое сырье с месторождения им. М.В. Ломоносова в своей области).



Отрасли обрабатывающей промышленности

- Мг — металлургическое производство и производство готовых металлических изделий
- М — производство машин и оборудования
- Мт — производство транспортных средств и оборудования
- КНП — производство кокса и нефтепродуктов
- Х — химическое производство
- Д — обработка древесины и производство изделий из дерева
- ЦБИП — целлюлозно-бумажное производство; издательская и полиграфическая деятельность
- П — производство пищевых продуктов, включая напитки и табачные изделия
- Прочие отрасли



Производство электроэнергии



**Харьга.** Харьгинское месторождение нефти — одно из крупнейших в Европе. Разработка ведется на основе т. наз. соглашения о разделе продукции (СРП). СРП заключено с 1999 г. сроком на 29 лет. Аналогичные грабительские схемы практикуются еще только на Сахалине. Компания -оператор «Тоталь Разведка и Разработка Россия» контролируется французской нефтяной монополией «Тоталь» при участии норвежской «Норск Хидро».

Важная проблема — как вывозить нефть с Харьга. Пока возможен только маршрут по нефтепроводу из Харьга в р-н Усинска и далее по магистралям «Транснефти». Но в существующих нефтепроводах часто не бывает резерва. Есть проект строительства нефтепорта в Индиге для вывоза нефти танкерами.



**Воргапор.** 25 км к СЗ от Воркуты. Это крупнейшее в Европе предприятие по добыче угля (проектная мощность 4,5 млн т в год). Построено в 60—70-е годы; работы велись более двух пятилеток. В настоящее время принадлежит сырьевому дивизиону «Северстали» (Мордашов; воркутинские СМИ писали о «захвате» им шахты в 2003 г.). Добываемый «полукоксующийся» уголь может использоваться как металлургами для коксования, так и энергетиками (в последнее время использовался в основном как энергетический — на экспорт и для ТЭС Севера России). Ныне шахта испытывает большие трудности: продажа энергетического угля на экспорт при существующей себестоимости добычи и расходах на транспортировку малорентабельна. С учетом перевозки из Воркуты в Европу цена угля оказывается ниже себестоимости. Величина железнодорожного тарифа при транспортировке, например, до балтийских портов в 4 раза превышает цену угля на шахте, а при поставке на рынок Украины — в 3 раза.



**Ярега.** В этом субъекте федерации действуют несколько шахт. Они находятся на северо-востоке и добывают уголь. А вот в Яреге,

в центре территории республики, находятся единственные в России шахты, где добывают нефть. Нефть Яреги — тяжелая, высоковязкая. Пласты вскрыли шахтными выработками и стали подогревать нефть закачиваемым паром («термошахтный способ добычи нефти»). Ярега — единственное место, где человек имеет возможность проникнуть внутрь нефтяного пласта. В 80-е годы в Яреге начали возводить новую шахту «№ 2 бис». Однако в начале 90-х строительство было законсервировано и все, что уже успели построить, было разворовано и растащено. Действующие шахты принадлежат «Лукойлу» (Алекперов и пр.).



**Вологда.** Бываловский машиностроительный завод — ныне крупнейшее машиностроительное предприятие области. Выпускает козловые краны. Завод стал краностроительным в 90-е годы; до этого здесь, на окраине Вологды, занимались ремонтом сельхозтехники. Собственники завода быстро смекнули, что с нищих селян в новых условиях взять нечего, а вот массовым вывозом минеральных ресурсов, леса и полупродукта из России теперь многие занимаются с прибылью. И козловые краны, особенно с большими-большими ковшами, потребуются. Впрочем, доля даже не бедствующего БМЗ в полусырьевой промышленности области едва заметна.



**Великий Устюг.** Знаменитый завод «Северная чернь» выпускает ювелирные изделия из серебра на основе старинных местных традиций.